

Bridgestone Motorsport – Gran Premio della Malesia

5 aprile 2009, Kuala Lumpur

Per la prima volta nella stagione 2009 sono stati utilizzati i pneumatici Bridgestone Potenza intermedi e da bagnato, a causa della pioggia torrenziale caduta sul tracciato di Sepang.

In partenza con la pista asciutta, tutte le vetture erano equipaggiate con pneumatici slick a mescola morbida. Quando a metà gara è iniziato a piovere la quantità di acqua è aumentata, rendendo per tutti i team particolarmente difficoltosa la scelta del pneumatico corretto da montare.

Il continuo peggioramento delle condizioni meteo ha poi reso necessaria l'interruzione del Gran Premio, conclusosi anticipatamente dopo 32 giri. Ancora una volta Jenson Button (Brawn GP) ha meritatamente vinto, alle sue spalle ha concluso in seconda posizione Nick Heidfeld (BMW Sauber) e Timo Glock (Panasonic Toyota Racing) è arrivato terzo.

Poiché la Direzione Gara ha fermato la corsa prima dei tre quarti della distanza prestabilita, il regolamento ha assegnato solamente la metà dei punti disponibili.

Hirohide Hamashima – Responsabile Sviluppo Bridgestone Motorsport

Qual è stata la sua impressione per quanto riguarda i pneumatici al termine di questa gara?

“E' stata una gara molto interessante prima che cominciasse a piovere. Tutti i piloti sono partiti con pneumatici morbidi e questa mescola ha offerto prestazioni molto buone e la strategia sarebbe stata perfetta se le condizioni climatiche fossero rimaste costanti. La mescola morbida è stata una scelta ottimale perché questa tipologia di pneumatici, pur presentando un minore range di utilizzo rispetto alla mescola dura, ha garantito buone prestazioni anche quando è iniziato a piovere. Successivamente, è diventato obbligatorio l'utilizzo dei pneumatici intermedi e da bagnato.”

MEDIA INFORMATION:

Francesca Motta - Press Office Bridgestone Italia Spa - francesca.motta@bridgestone.eu
Andrea Nicoli - Ufficio Stampa Operativo Bridgestone Italia - +39 340/8182999 - a.nicoli@lpditalia.it
Alessandra Fedeli - Ufficio Stampa Operativo Bridgestone Italia - +39 348/3147682 - a.fedeli@lpditalia.it

Cosa ne pensa delle strategie utilizzate nella scelta dei pneumatici?

“E’ fondamentale scegliere il pneumatico giusto al momento giusto. In gara le rapide evoluzioni delle condizioni meteo hanno dimostrato quanto sia cruciale compiere la scelta corretta. Quando è iniziato a piovere c’è stata una fase in cui i pneumatici intermedi rappresentavano la soluzione migliore, come ha mostrato Timo Glock, più veloce di dieci secondi rispetto agli altri piloti. Altri team hanno montato i pneumatici rain troppo presto e con il tracciato solo leggermente bagnato hanno perso molto tempo. Solo quando la pioggia è iniziata a cadere in maniera più consistente, il pneumatico corretto è diventato quello da bagnato. Sfortunatamente il continuo aumento dell’intensità della pioggia ha richiesto l’interruzione della gara, perché il tracciato era diventato troppo pericoloso.”

Statistiche di gara:**Orario di gara: 17:00 – 19.00 (ora locale)**

Pilota	Tempo	Strategia di pneumatici
Button	55m30s.622	soft-soft-bagnato-intermedie-bagnato
Heidfeld	55m53s.344	soft-bagnato
Glock	55m54s.135	soft-soft-intermedie-bagnato

Mescole utilizzate: soft-intermedie-bagnato**Temperature:**

Aria: 31°C-24°C

Pista: 37°C-27°C

Condizioni meteo: nuvoloso/pioggia/pioggia battente/pioggia leggera

MEDIA INFORMATION:

Francesca Motta - Press Office Bridgestone Italia Spa - francesca.motta@bridgestone.eu
Andrea Nicoli - Ufficio Stampa Operativo Bridgestone Italia - +39 340/8182999 - a.nicoli@lpditalia.it
Alessandra Fedeli - Ufficio Stampa Operativo Bridgestone Italia - +39 348/3147682 - a.fedeli@lpditalia.it

Strategie utilizzate per i pneumatici Bridgestone Potenza

Round 2 : Gran Premio della Malesia

Nel 2009, il regolamento in materia di pneumatici stabilisce che le due specifiche di pneumatici da asciutto devono essere visivamente distinguibili l'una dall'altra. In occasione del Gran Premio della Malesia, i pneumatici Bridgestone Potenza con mescola soft erano marchiati con una striscia verde posta sulla spalla del pneumatico. Anche i pneumatici da bagnato sono marchiati con una striscia verde ma in questo caso posta nella scanalatura centrale del battistrada.

Pilota - Scelta del pneumatico divisa per stint

1° Jenson Button	soft-soft-bagnato-intermedie-bagnato
2° Nick Heidfeld	soft-bagnato
3° Timo Glock Soft	soft-intermedie-bagnato
4° Jarno Trulli	soft-soft-bagnato-intermedie-bagnato
5° Rubens Barrichello	soft-soft-bagnato-intermedie-bagnato
6° Mark Webber	soft-soft-bagnato-intermedie-bagnato
7° Lewis Hamilton	soft-bagnato-intermedie-bagnato
8° Nico Rosberg	soft-soft-bagnato-bagnato
9° Felipe Massa	soft-bagnato-intermedie-bagnato
10° Sebastien Bourdais	soft-bagnato-intermedie-bagnato
11° Fernando Alonso	sof -bagnato-intermedie-bagnato
12° Kazuki Nakajima	soft-bagnato-intermedie
13° Nelson Piquet	soft-bagnato-intermedie-bagnato
14° Kimi Raikkonen	soft-bagnato-intermedie-bagnato
15° Sebastian Vettel	soft-soft-bagnato-intermedie

Scuderie

Brawn GP F1 Team
McLaren Mercedes
Panasonic Toyota Racing
Panasonic Toyota Racing
Brawn GP F1 Team
Red Bull Racing
McLaren Mercedes
AT&T Williams
Scuderia Ferrari Marlboro
Scuderia Toro Rosso
Renault F1 Team
Wet AT&T Williams
Renault F1 Team
Scuderia Ferrari Marlboro
Red Bull Racing

MEDIA INFORMATION:

Francesca Motta - Press Office Bridgestone Italia Spa - francesca.motta@bridgestone.eu
Andrea Nicoli - Ufficio Stampa Operativo Bridgestone Italia - +39 340/8182999 - a.nicoli@lpditalia.it
Alessandra Fedeli - Ufficio Stampa Operativo Bridgestone Italia - +39 348/3147682 - a.fedeli@lpditalia.it



F1 NEWS RELEASE

16° Sebastien Buemi	soft-bagnato	Scuderia Toro Rosso
17° Adrian Sutil	soft-soft-bagnato	Force India F1 Team
18° Giancarlo Fisichella	soft-bagnato	Force India F1 Team
RITIRATI:		
Heikki Kovalainen	soft	McLaren Mercedes
Robert Kubica	soft-bagnato	McLaren Mercedes

MEDIA INFORMATION:

Francesca Motta - Press Office Bridgestone Italia Spa - francesca.motta@bridgestone.eu
Andrea Nicoli - Ufficio Stampa Operativo Bridgestone Italia - +39 340/8182999 - a.nicoli@lpditalia.it
Alessandra Fedeli - Ufficio Stampa Operativo Bridgestone Italia - +39 348/3147682 - a.fedeli@lpditalia.it